

Fruit d'un projet initié en 1952 par la SNCF, les 060 DB renumérotées par la suite CC 65000 sont les premières grandes locomotives Diesel électriques françaises, destinées à remplacer la traction vapeur sur les lignes dont le volume de trafic ne justifiait pas les infrastructures coûteuses de la traction électrique.

Dotées de deux moteurs à 12 cylindres en V à injection directe type MGO 12 VSHR d'une puissance de 685 kW à 1500 tr/mn chacun, elles furent construites en 20 exemplaires entre 1956 et 1957 par la société Alsthom en collaboration avec la Compagnie des Ateliers et Forges de la Loire (CAFL) pour l'assemblage et avec la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM) pour les moteurs.

Toute la série fut affectée à la région Ouest jusqu'à sa radiation en 1988.

5 unités circulèrent de façon permanente en Alsace entre 1957 et 1960.

Du fait de la puissance limitée de leurs moteurs, les CC 65000 circulaient fréquemment en unité multiple (UM).

La production Lematec comprendra les versions suivantes :

HO-110 SNCF 060 DB-1, Région 3, La Rochelle, version d'origine, avec jupes

HO-110A SNCF 060 DB-10, Région 3, La Rochelle, version d'origine

HO-110B SNCF 060 DB-19, Région 1, Ile Napoléon, version d'origine

HO-110/1 SNCF CC 65013, Région 3, La Rochelle, nouvelle décoration, avec chaudière vapeur

HO-110/2 SNCF CC 65020, Région 3, Nantes, sans chaudière vapeur, phares à pincettes



LEMATEC
prestige models

A réserver maintenant

Livraison 1^{er} trimestre 2009

SNCF 060 DB I à 20 / CC 65001 à 65020

HO



Surnommées les « sous-marins » en raison de leur esthétique et de la disposition de leurs équipements intérieurs inhabituelles, les 060-DB puis CC 65000 sont des engins précurseurs qui permirent à la SNCF d'aboutir à la construction d'une locomotive Diesel de grande puissance à moteur unique: la CC 72000 .

Intégralement en laiton fin, détaillés et décorés avec une précision rigoureuse et sans concession, les modèles Lematec reproduisent fidèlement leur original. Chaque exemplaire est numéroté et daté.